

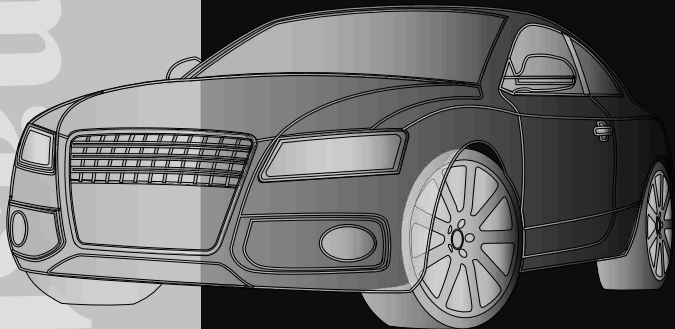


EagleMaster®

**SISTEM ALARMĂ AUTO CU
PORNIRE MOTOR**

MODEL

E8



IMPORTANT:

Vă rugăm să citiți întregul manual de instalare pentru informații complete despre operațiile de montaj înainte de folosirea sistemului dumneavoastră de siguranță.

Acest sistem de siguranță trebuie montat de un tehnician calificat pentru a asigura buna funcționare. Nu încercați să montați sau să modificați acest sistem singur pentru că ar putea afecta garanția produsului.

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE



Despre sistemul dumneavoastră

Felicitări pentru achiziția acestui sistem de securitate auto.

Cu o instalare corespunzătoare acest sistem va asigura protecție superioară și performanță pentru următorii ani.

Setul conține:

- Un modul de control
- Receptor emisie
- Un buton 5, telecomandă transmisie 2-cai LCD
- Un buton 4, telecomandă transmisie cod
- Senzor de șoc
- Sirenă 6 tonuri (opțional)
- Set de cabluri pentru montaj
- Comutator pin

Opțiuni și accesorii:

Acest sistem include câteva opțiuni de intrare/ieșire permițând crearea unui sistem de securitate complet, comod și personalizat prin oferirea multor opțiuni precum:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| • 2 niv. închidere uși | • Control închidere geamuri |
| • Funcția programare timp | • Antifurt mașină prin igniție |
| • Semnal deschidere uși 2 pulsuri | • Deschidere capotă/portbagaj |
| • Modul pornire motor | • Senzor spargere geam |
| • Notificare distanță | • Detector microunde |
| • Puiet armare/dezarmare | • Sirenă cu baterie |

*Pentru alte părți adiționale și/sau manoperă, vizitați magazinul.

NOTĂ:

Unele trăsături descrise în acest manual pot cere piese adiționale și/sau manoperă, și nu sunt incluse ca piese ale instalării standard ale acestui set. Adițional, multe opțiuni ale acestui sistem de securitate pot fi selectate, prin activare sau programare în timpul instalării. Acești itemi vor fi identificați în secțiunile următoare. Vă rugăm stabiliți aceste opțiuni și întrebările dumneavoastră privind instalare acestui produs cu distribuitorul dumneavoastră autorizat.



This document has been
edited with iCeni PDF Editor
- free for non-commercial use.

To remove this notice, visit:
www.iceni.com/unlock.htm

Funcții ale telecomenzii:

Transmițătoarele integrate în telecomandă cu sistemul de securitate folosesc cel mai perfect și de încredere transfer de frecvență radio în comparație cu toate sistemele de securitate auto vândute în prezent. Câțiva din hoții de mașini pricepuți folosesc dispozitive cunoscute ca *hoți de coduri* permițând accesarea și păstrarea unui semnal trimis de telecomanda sistemului de securitate. Imediat după ce șoferul a ieșit codul este folosit de hoț pentru dezarmarea sistemului. Contrar telecomenzilor descrise mai sus, transmițătoarele integrate cu sistemul dumneavoastră de securitate schimbă codul semnalului transferat de fiecare dată când butonul este apăsat, deci când hoțul reproduce semnalul furat de la telecomanda dvs., sistemul de securitate nu va reacționa.

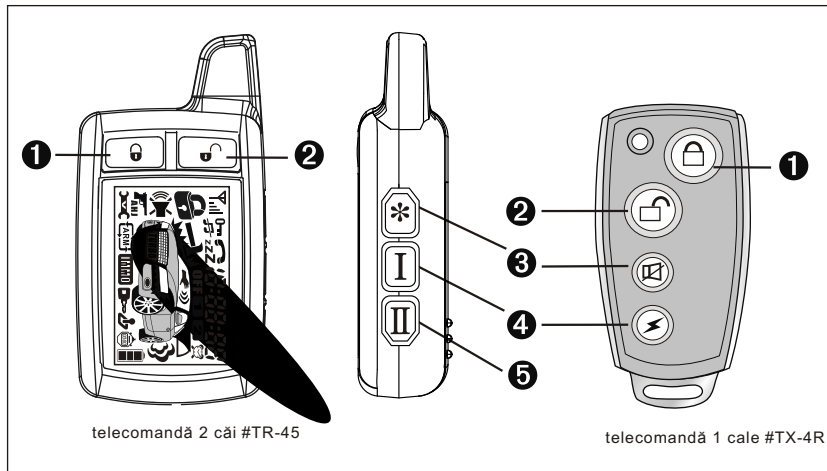


Fig.1

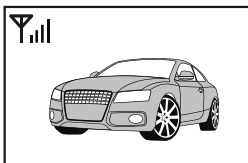
Funcții ale butoanelor telecomenzii transmițătoare:

- ① Buton pentru armarea sistemului (ARM)
- ② Buton pentru dezarmarea sistemului (DISARM)
- ③ Buton pentru controlul telecomenzii de pornire motor
- ④ Buton pentru controlul Portbagaj deschis / CH-1 activ
- ⑤ Buton pentru verificare stare mașină , pentru pornire LCD lumină

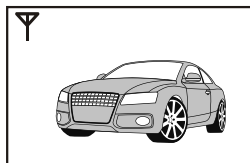


Imagini instructive ale telecomenzii standard cu 2 căi

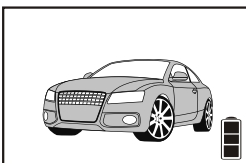
Telecomandă transmitând
semnal



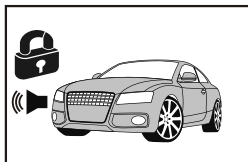
Verificare instalare - mod ON.



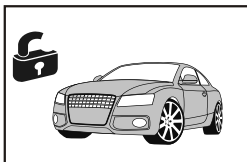
Indicare nivel baterie.



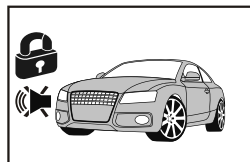
Sistem armat.



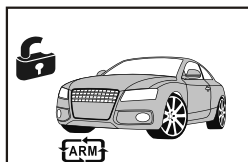
Sistem dezarmat.



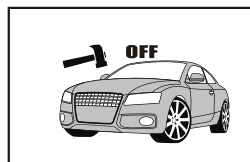
Armare silențioasă.



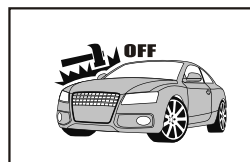
Armare pasivă & Mod
auto-rearmare.



Zona1
Primul nivel senzor
bypass.



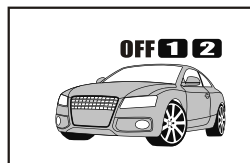
Zona1
Al doilea nivel senzor
bypass.



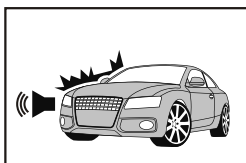
Zona2
Primul nivel senzor
bypass.



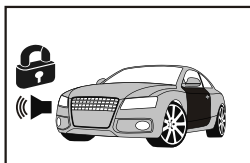
Zona2
Al doilea nivel senzor
bypass.



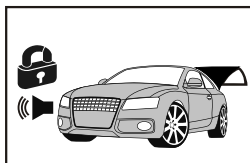
Mod panică.



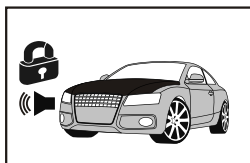
Ușă deschisă când este armat. Portbagaj deschis când este armat. Capotă deschisă când este armat.



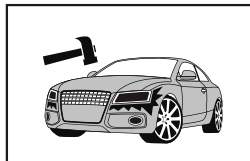
Zona1
Primul nivel de senzor
alarmat.



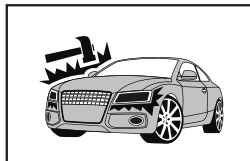
Zona1
Al doilea nivel de senzor
alarmat.



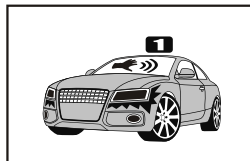
Zona2
Primul nivel de senzor
alarmat.



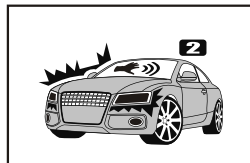
Zona2
Primul nivel senzor alarmat



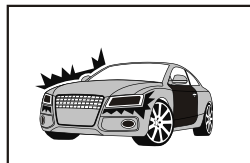
Comutator ușă alarmat.



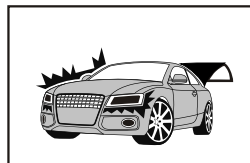
Comutator portbagaj alarmat.



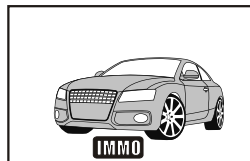
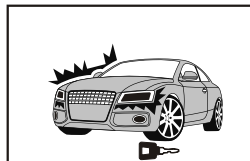
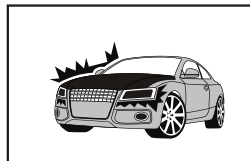
Comutator capotă alarmat.



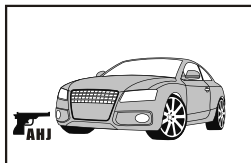
Comutator igniție alarmat.



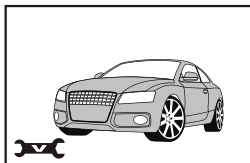
Mod imobilizare.



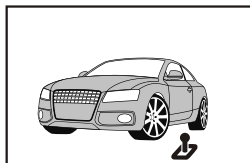
Mod antifurt.



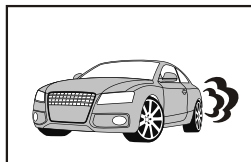
Mod valet.



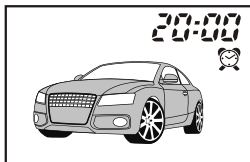
Mod siguranță.



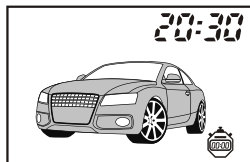
Mod motor pornit.



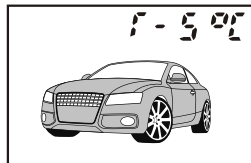
Ceas mod pornire motor.



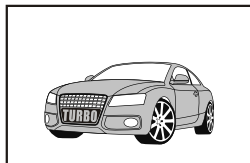
Setare timp mod pornire motor.



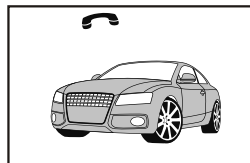
Mod temperatură motor pornire.



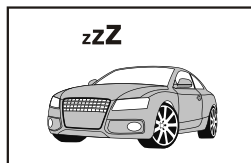
Mod temperatură.



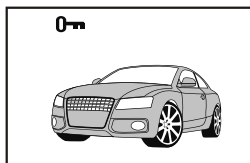
Mod sonerie / pagină.



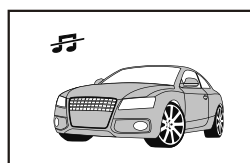
Mod conservare baterie.



Blocare tastatură.



Mod vibrații.



Tabel funcții telecomandă:

Funcții	Pas	Condiție
Armare și închidere ușă	Apăsați  o dată.	Dezarmat & ACC oprit
Armare fără puiit sirenă	Apăsați  peste 2sec. până se aude 1 bip.	Dezarmat & ACC oprit
Zona1- Primul nivel bypass	Apăsați  o dată în 5sec. de la armare.	Armare în 5sec.
Zona1- Al doilea nivel bypass	Apăsați  de două ori în 5sec. de la armare.	Armare în 5sec.
Mod căutare mașină	Apăsați  o dată după 5sec. de la armare.	Armare după 5sec.
Mod așteptare anti-hoți	Apăsați  peste 2sec. până se aude 1 bip.	ACC pornit
Dezarmare și deschidere ușă	Apăsați  o dată.	Armat
Dezarmare fără puiit sirenă	Apăsați  peste 2sec. până se aude 1 bip.	Armat
Mod armare cu motor pornit	Apăsați  peste 2sec. până se aude 1 bip.	Motor pornit
Telecomandă pornire motor	Apăsați  peste 2sec. apoi apăsa  o dată.	Armat în stare sigură
Telecomandă oprire motor	Apăsați  peste 2sec.	Mod motor pornit
Mod siguranță (manual-tip mașină)	Apăsați  peste 2sec.	Motor pornit
Zona2- primul-nivel bypass	Apăsați  o dată în 5sec. de la armare.	Armare în 5sec.
Zona2- al doilea-nivel bypass	Apăsați  de două ori în 5sec. de la armare	Armare în 5sec.



Tabel funcții telecomandă:

Funcții	Pas	Condiție
Portbagaj deschis / CH-1 activ	Apăsați  peste 2sec. până când se aude 1 bip	
Timp prelungire motor pornit	Apăsați și rămase  o dată, după ce LCD arată 3min	Mod motor pornit.
Pornire nivel verificare	Apăsați  o dată în 5sec. de la armare.	Armare în 5sec.
Verificare stare & Lumină spate	Apăsați  o dată.	
Verificare temperatură interior	Apăsați  peste 2sec. până se aude 1 bip.	
Armare silențioasă	Apăsați 1 bip.  +  peste 2sec. până se aude	ACC oprit
Mod valet	Apăsați 1 bip.  +  peste 2sec. până se aude	ACC pornit
Mod panică	Apăsați 1 bip.  +  peste 2sec. până se aude	ACC oprit
Mod anti-hoți	Apăsați 1 bip.  +  peste 2sec. până se aude	ACC pornit
Programare timp pornire motor	Apăsați  +  o dată	Armat în stare sigură
Temperatură motor pornit	Apăsați 1 bip  +  peste 2sec. până se aude	Armat în stare sigură
CH-2 activ	Apăsați  +  peste 2sec. până se aude	
CH-3 activ	Apăsați  +  peste 2sec. până se aude	
CH-4 activ	Apăsați  +  peste 2sec. până se aude	



Funcții	Pas	Condiție
Buton blocare telecomandă (on/off)	Apăsati  +  peste 2sec. până se aude 1 bip.	
Mod vibrații on/off	Apăsati  +  peste 2sec. până se aude 1 bip.	
Mod ajustare timp	Apăsati  +  peste 2sec. până se aude 1 bip.	
Timp pornire motor	Apăsati  +  peste 4sec. până se aud 2 bipuri.	
Mod conservare baterie	Apăsati  +  peste 2sec. până se aude 1 bip.	

Baterie descărcată:

Dacă bateria se epuizează telecomanda va emite un bip foarte lung. În timp ce apăsați orice buton al telecomenzii, după câteva  secunde indicatorul va licări. Bateria descărcată este afișată pe ecranul LCD cu iconița indicatorului de stare. De asemenea, poți oferi atenție faptului că distanța efectivă a transmițătorului este redusă.

Pentru a înlocui bateriile telecomenzii cu 2 căi:

- Îndoii puțin partea de sus a capacului, ridicăți-o și mutați-o,
- Îndepărtați bateria descărcată,
- Poziționați noua baterie (AAA) observând polaritatea,
- Cu grijă, puneți înapoi capacul.

Pentru a înlocui bateriile telecomenzii cu 1 cale:

- Desfaceți șuruburile din partea din spate a telecomenzii și separați jumătățile telecomenzii,
- Îndepărtați bateria descărcată,
- Puneți noua baterie 12V 23A observând polaritatea,
- Cu grijă, puneți capacul (vă rugăm să nu stricați LED-ul și comutatoarele);
- Strângeți șuruburile pe partea din spate a telecomenzii.



Programarea codurilor pentru noile telecomenzi

⚠ Important

Vă rugăm observați că în timpul programării unei noi telecomenzi în memoria sistemului toate codurile programate ale telecomenzii vor fi șterse, așadar, în cazul programării telecomenzi adiționale, telecomenzile valabile trebuie programate din nou.

Sistemul reține în memorie până la 4 coduri de telecomenzi carenu respectă condiția: dacă codurile a 4 telecomenzi diferite sau același cod este înregistrat în sistem de 4 ori.

Programarea noilor telecomenzi (Tabel-1 Nr.6 Stare valet).

⚠ Important

Vă rugăm observați că fiecare operație succesivă trebuie făcută în 10 sec după cea anterioară. Dacă perioada de 10 secunde s-a terminat, sistemul va ieși în automat din modul de programare și două piuituri lungi vor anunța ieșirea. Dacă contactul este oprit în timpul programării, sistemul va ieși imediat modul de programare și două piuituri lungi vor anunța ieșirea.

1. Dezarmează sistem .
2. Pornește contactul.
3. În 10 sec. după oprirea contactului țineți apăsat butonul Valet peste 3 sec., LEDul începe să lumineze , eliberați butonul Valet.
4. Țineți apăsat butonul Valet, veți auzi sirena piuind (între 1~3 piuituri), după ce se aud 2 piuituri, eliberați imediat butonul Valet.
5. LEDul începe să lumineze pentru a anunța că sistemul este pregătit pentru programarea noilor transmițătoare.
6. Apăsați orice buton al primului transmițător, veți auzi 1-scurt piuit avertizându-vă că primul transmițător a fost programat.
Apăsați orice buton al celui de-al doilea transmițător, veți auzi 2-piuituri scurte avertizându-vă că al doilea transmițător a fost programat.
Repetăți operația 3 pentru alte transmițătoare.
7. Pentru a ieși din modul de programare al transmițătorului, puneți contactul și veți auzi două piuituri lungi de sirenă

Programarea noilor transmițătoare (Tabel-1 Nr.6 status cod PIN)

1. Dezarmează sistem .
2. Opriți contactul.
3. În 10 sec de la oprirea contactului țineți apăsat butonul Valet peste 3 sec , LEDul începe să lumineze , eliberați butonul Valet.
4. Țineți apăsat butonul valet, veți auzi sirena piuind. (între 1~3 piuituri), după auzirea a 2 piuituri, eliberați imediat butonul Valet.
5. Sirena va avea 1-piuit lung pentru indicarea inserării codului PIN.
6. Introduceți primul număr al codului cu butonul Valet (numărul tastat de butonul Valet corespunde cu un număr al codului);
Apăsați butonul 1 o dată pentru confirmarea primului cod, veți auzi 1 piuit.
7. Introduceți al doilea număr al codului cu butonul Valet (numărul tastat de butonul Valet corespunde cu al doilea număr al codului);
Apăsați butonul 1 o dată pentru a confirma al doilea cod, veți auzi 2 piuituri.
8. Dacă PIN-ul este corect, LEDul va lumina anunțându-vă că sistemul este pregătit pentru programarea noilor transmițătoare.,

Dacă PIN-ul inserat este incorect, sistemul va ieși din programul de setări

9. Apăsați orice buton al primului transmițător, veți auzi 1-piuit scurt anunțându-vă că primul transmițător a fost programat.

Apăsați orice buton al celui de-al doilea transmițător, veți auzi 2-piuituri scurte anunțându-vă că cel de-al doilea transmițător a fost programat.

Repetăți operația 3 pentru alte transmițătoare.

10. Pentru a ieși din modul de programare a transmițătorului, porniți contactul și veți auzi piuituri lungi de sirenă.

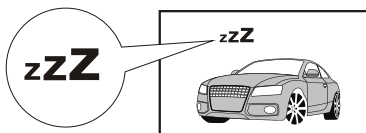
Programarea telecomenzilor cu 2 căi

Mod conservare baterie

Modul poate fi pornit/oprit 2-cai primind în modul Dezarmat dacă apăsați simultan butoanele **II** + **I** până când imaginea "zzz" apare. Fiind în modul dezarmat, telecomanda oprește receptorul în 30 sec..

Pentru a ieși din meniu, apăsați butoanele **II** + **I** până când imaginea este oprită.

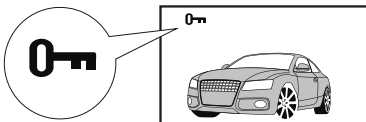
Imagine display
2-căi :



Buton blocare telecomandă 2căi PORNIT/OPRIT

Pentru o utilizare mai sigură, această telecomandă cu 2 căi poate fi blocată pentru a nu apăsa greșit butoanele. Apăsați **II** + **🔒** pentru mai mult de 2sec. până când se aude 1 bip, butoanele telecomenzii sunt acum blocate. Apăsați **II** + **🔒** pentru mai mult de 2sec. până când se aud 2 bipuri, telecomanda este acum deblocată.

Imagine display
2-căi :



This document has been
edited with Infix PDF Editor
- free for non-commercial use.

To remove this notice, visit:
www.iceni.com/unlock.htm

Mod vibrații pornit/oprit

Apăsați  +  mai mult de 2sec. telecomanda cu 2 căi va piui și vibra, apăsați butoanele  +  peste 2sec. și își va schimba caracteristicile după cum urmează:

Bipuri	Vibrații	Caracteristici telecomandă
1-bip	1-dată	2căi Telecomandă cu ton și vibrații
—	1-dată	Telecomandă doar cu vibrații
1-bip	—	Telecomandă doar cu ton

Notificare verificare semnal (pornit/oprit)

Armarea sistemului în 2 secunde, apăsați butonul  o dată pe telecomandă, sistemul va activa funcția verificare semnal.

Telecomanda 2 căi
va răspunde:



Această imagine va apărea și se va auzi 1 bip care indică activarea funcției.

- Pe parcursul a 5 minute, telecomanda cu 2 căi va da 1 bip la fiecare minut 5 pentru a aminti programarea verificării semnalului.
- După 5 minute, telecomanda cu 2 căi va da 1 bip la fiecare 25 minutes pentru a aminti programarea verificării semnalului.

Pentru o folosire mai ușoară, telecomanda va da 2 bipuri/3 cicluri și imag.  licăritoare, dacă proprietarul este în afara razei de acțiune. Ulterior, dacă telecomanda detectează semnal, se va auzi 1 bip, iar imaginea licăritoare va fi activă, arătând și nivelul de semnal. 

Notă: Dacă în modul Verificare semnal alarma este declanșată, această funcție va fi automat oprită.

Verificare stare autovehicul

Telecomanda cu 2 căi oferă posibilitatea de a verifica starea actuală a mașinii doar apăsând butonul  odată cu raza operației potrivite. Unitatea principală va trimite semnalele telecomenzii despre starea curentă a mașinii.

Pornirea luminii ecranului LCD

Doar apăsați odată  iar lumina ecranului LCD va porni 5 secunde și va verifica starea autovehiculului.

Mod ajustare timp

Pe lângă funcțiile de operare ale alarmei, telecomanda cu LCD oferă adițional un ceas cu 24H.

Instrucțiuni:

1. Țineți apăsată tasta  +  pentru 2sec. pentru a intra în modul de setare a timpului, se va  auzi 1 bip.

2. Apăsați tasta  pentru a selecta Ora și Min ajustând setarea. Imaginea va licări.



Ecran 24 ore

Ecran minute

3. Apăsați tasta  pentru a crește numerele. Apăsați  pentru a scădea numerele. Butonul poate fi ținut apăsat pentru a număra mai repede.

4. Apăsați tasta  pentru a ieși din modul de setare. 2 bipuri de vor auzi.

Notă: telecomanda va reveni la operația normală din modul de setare după ce 10-secunde au trecut fără a acționa o tastă.

Caracteristicile undelor telecomenzii cu 2 căi

O undă este semnalul pe care modulul de control îl trimite către confirmarea primirii unei comenzi sau al stării sistemului de alarmă. Când telecomanda primește o undă va genera o notificare utilizatorului (notificările sunt bipuri acustice) și imaginea LCD va arăta starea curentă a sistemului.

Unda de comandă

Când o comandă (armarea/dezarmare, pornire telecomandă, sau canal auxiliar) de la telecomandă este trimisă și primită, sistemul va trimite înapoi o comandă pentru confirmarea primirii. **Notă:** Când este în modul Valet, telecomanda va arăta imaginile de închidere și deschidere, dar nu va genera o undă de comandă.

Recunoașterea undelor

Pentru a șterge o undă de alertă/notificare, apăsați repede orice buton pe telecomandă. Această operație poate fi făcută oricând în timpul sau după ce ~~notificarea a fost~~ sesizată.

Telecomanda nu va trimite o comandă sistemului în acest timp; doar va șterge viitoarele repetiții ale notificării. Următoarea dată când un buton va fi apăsat pe telecomandă va trimite o comandă sistemului.



This document has been
edited with Infix PDF Editor
- free for non-commercial use.

To remove this notice, visit:
www.iceni.com/unlock.htm

Undă de alarmă

Dacă sistemul este pornit în timp ce este armat, o undă de alarmă va fi transmisă telecomenzii. Când telecomanda primește o undă de alarmă, imaginile de pe LCD vor arăta informații despre starea sistemului de alarmă și telecomanda va genera bipuri.

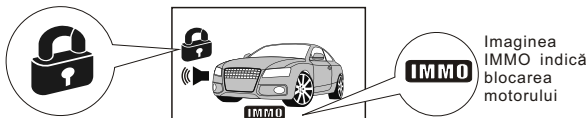
Imagine	Bipuri	Vibrații	Declanșare
	5 scurte	1 dată	Zona 1 1-ul nivel-avertizare senzor
	Melodia 1	1 dată periodic	Zona 1 al- 2 -lea nivel-declanșare senzor
	5 scurte	1 dată	Zona2 1ul nivel-avertizare senzor
	Melodia 1	1 dată periodic	Zone 2 al- 2 -lea nivel-declanșare senzor
	Melodia 2	2 ori periodic	Deschidere portbagaj
	Melodia 3	3 ori periodic	Declanșare ușă
	Melodia 4	4 ori periodic	Deschidere capotă
	Melodia 5	5 ori periodic	Contact pornit

Caracteristici standard

- Pentru armarea sistemului: Apăsați o dată.

Pentru armarea sistemului în vederea operării corecte, doar apăsați  o dată (în timp ce sistemul este dezarmat sau în poziția Acc off). Sistemul va răspunde cu un piuit de sirenă, un licărit, uși închise, oprire motor, LEDul de status va licări aproximativ o dată pe secundă, indicând că sistemul este activat și vă protejează mașina.

Ecran 2 căi cu LCD :



- Armare fără piuit sirenă : Apăsați butonul peste 2sec.

Puteți să vă armați temporar sistemul fără piuitul sirenei. Pentru acționare doar țineți apăsat butonul  peste 2 sec. până se aude 1 bip, apoi eliberați  butonul. Sistemul se va arma și fără 1 piuit de sirenă.

Notă: Aceste caracteristici sunt doar activate în cadrul sistemului este dezarmat și în poziția Acc off.

- Zona Bypass & Alerte:

Dacă sistemul de securitate este armat în același timp o intrare este activă (precum deschidere uși sau capotă / portbagaj), veți auzi un piuit de sirenă care indică armarea, iar după 5 secunde se va mai auzi un piuit de sirenă care indică notificarea bypass. O notificare Bypass înseamnă că sistemul de securitate ignoră intrarea activată când sistemul este armat, până când intrarea încetează.

Notă: Puteți apăsa butonul  să verificați din nou care zonă nu este închisă.

Problemă	Piuit sirenă	Piuit telecomandă	Indicator telecomandă
Ușă deschisă	4 piuituri	1 lung + 3 scurte	
Portbagaj deschis	5 piuituri	1 lung + 4 scurte	
capotă deschisă	6 piuituri	1 lung + 5 scurt	



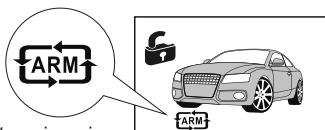
This document has been edited with Infex PDF Editor - free for non-commercial use.

To remove this notice, visit: www.iceni.com/unlock.htm

Armare pasivă (Tabel-1 status PORNIT)

Dacă setați modul de program "pornit", în timp ce scoateți contactul, apoi închideți ultima ușă, LED-ul va începe să licărească pentru a arăta că sistemul este în modul de armare pasivă. După 30 sec. sistemul se va arma singur și LED-ul va licări încet pentru a arăta că sistemul este în modul armare. Unitatea centrală trimite semnalul către telecomanda 2 căi cu LCD și indică modul ARMARE cu 1 Bip.

display 2 căi LCD:



Indicator imagine
licărind

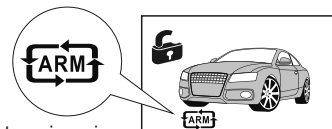
Două Bipuri se aud pentru a arăta că sistemul este în mod armare Pasivă.

Notă: Dacă în timpul operării contorului de timp al armării pasive, dacă o ușă este deschisă, operarea contorului de timp al armării pasive va fi suspendat. Imediat ce toate ușile, capota și portbagajul sunt închise, sistemul va începe ciclul armării pasive. Imediat ce 30 sec. au trecut modul armare va fi pornit.

- Rearmarea automată : (Tabel-1 status PORNIT)

Dacă sistemul este dezarmat din telecomandă și o ușă nu este deschisă în aproximativ 30 sec., sistemul se va rearma automat singur. Această caracteristică păzește împotriva dezarmării cauzate de operații accidentale sau neintenționate ale telecomenzii. Unitatea centrală va trimite semnal către telecomandă și va indica modul ARMARE cu 1 bip.

display 2 căi LCD :



Indicator imagine
licărind

Imaginea licărind va arăta că sistemul este în modul Auto-rearmare.

- Când vehiculul dumneavoastră este armat, este protejat după cum urmează:

- ▶ Impacturile ușoare alertează senzorul. Când este alarmat, sirena va da 3 Bipuri.
- ▶ Impacturile mai serioase alertează senzorul. Secvența constă în piuitul sirenei continuu și a luminilor de parcare timp de 20 sec.
- ▶ Dacă o ușă este deschisă, sistemul va începe imediat să piuească sirena și luminile de parcare să licărească 30 sec..
- ▶ Punând contactul va oferi același răspuns progresiv ca la deschiderea unei uși.
- ▶ Deschizând portbagajul sau capota va oferi același răspuns progresiv ca la deschiderea unei uși.
- ▶



This document has been
edited with Infix PDF Editor
- free for non-commercial use.

To remove this notice, visit:
www.iceni.com/unlock.htm

- Ciclul alarmării :

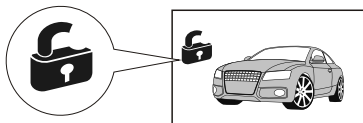
Dacă un incident apare, sistemul va răspunde cu un sunet de sirenă și licărit de lumini pentru aproximativ 30sec. înainte de a se reseta sistemul singur și va continua să vă protejeze mașina. Dacă incidentul continuă la sistem, sirena și luminile vor repeta pentru 4 sau 5 cicluri, apoi sistemul se va reseta singur și va continua să protejeze celelalte zone.

- Zona-1 / Zona-2 : Al-2-lea nivel limitat al alarmării senzorului pentru 4 cicluri

- Ușă / Capotă / Portbagaj: alarmarea zonă limitată pentru 5 cicluri

- Pentru DEZARMAREA sistemului : Apăsați  o dată. Pentru dezarmarea sistemului dumneavoastră cu o operare potrivită apăsați o dată  (când sistemul este în poziția armat). Sistemul va răspunde cu 2 puiuri de sirenă, 2 licărituri de lumini, uși descuiate, activare prnire motor, LED oprit.

display 2 căi LCD:



+ 2 bipuri

- Dezarmare fără puiit sirenă :Apăsați tasta peste 2sec.

Pentru dezarmarea sistemului fără puiitul sirenei , țineți apăsat butonul  peste 2sec. până telecomanda puiie 1 dată, apoi eliberați butonul . Sistemul se va dezarma fără nici un puiit de sirenă.

Notă: această caracteristică se va arma numai când sistemul este armat.

- 2 pași pentru dezarmare:

Sistemul oferă 2 pași pentru dezarmare. Este o caracteristică ce face posibilă resetarea sistemului silențioasă în timpul declanșării, fără dezarmarea sistemului. Dacă sistemul este declanșat sirena sună, apăsarea oricărui buton de pe telecomandă o singură dată va opri declanșarea și va întoarce unitatea la starea armată.

Notă: în timpul declanșării sistemului, dacă apăsați orice buton o dată, telecomanda va opri puiitul și displazul LCD va arăta imaginea pătrunderii pentru 2sec. Apăsarea oricărui buton din nou va opri declanșarea alarmei.

- Al-2-lea pas de eliberare pornire (Tabel-1 din Nr.7 Status PORNIT):

Dacă este programat cu această caracteristică, la dezarmarea sistemului din telecomandă, motorul **IMMO** va fi blocat, LEDul de stare va licări de 4 ori , iar un puls la telecomandă va activa imaginea "IMMO" pentru indicare.

La  oprire : Puneți contactul apoi (1) apăsați Valet schimbați o dată . (2) sau apăsați butonul telecomenzii o dată pentru oprire. LED-ul de stare se va opri pentru a indica eliberarea motorului .



This document has been edited with Infix PDF Editor - free for non-commercial use.

To remove this notice, visit: www.iceni.com/unlock.htm

- Dezarmare fără semnal :(tabel-1 din Nr.6 schimbare status Valet)

Sistemul de securitate poate fi dezarmat fără telecomandă. Această funcție este oferită de cazul în care trebuie să dezarmați sistemul și conduceți mașina, dar telecomanda este defectă sau pierdută. Dacă în timpul programării sistemului pentru dezarmarea manuală a Valet (tabel-1 din Nr.6) a fost selectată acțiunea după cum urmează pentru dezarmarea sistemului: deschideți ușa mașinii - sistemul de alarmă va fi declanșat și sirena pornită; puneți contactul, apăsați schimbătorul Valet o dată pentru dezarmarea sistemului.

- Dezarmare folosind cod PIN :(tabel-1 din nr.6 status cod PIN

Pentru a selecta dezarmarea cu ajutorul codului PIN. Vă rugăm să contactați tehnicianul de montaj sau vedeți secțiunea de programare a funcțiilor și manualul de instalare. Dacă modul pentru dezarmare codată este pornit puteți folosi codul producătorului (25) sau furnizați armarea maximă a mașinii sau puteți programa propriul cod PIN pentru dezarmare oricând. Codul conține 2 numere; fiecare poate varia între 1 și 9.

Pentru dezarmarea sistemului folosind codul PIN

1. Deschideți ușa cu cheia (sistemul va declanșa și luminile de parcare vor licări).
2. Puneți contactul.
3. Apăsați butonul Valet de câte ori este primul număr al codului PIN (setarea producătorului este de 2 ori).

La fiecare apăsare a butonului Valet, LEDul de status va fi activat.

4. Așteptați 1sec. când LEDul licări 1 dată.
5. Apăsați butonul Valet de câte ori trebuie pentru al 2-lea număr al codului PIN (setarea producătorului este de 5 ori).

La fiecare apăsare a butonului Valet, LEDul de status va fi activat.

6. Așteptați 1sec. când LEDul licări 1 dată.
7. Sistemul va fi automat dezarmat.

Notă:

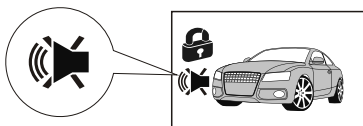
Dacă introduceți codul greșit, scoateți contactul și reluați pasul #2.

- Mod armare silențioasă : Apăsați + peste 2sec..

Pentru a opri temporar piuiturile la armare/dezarmare, folosiți modul Tăcut.

Sistemul se va arma fără piuit. La dezarmare sistem, sirena se va întoarce la modul Normal.

display 2 căi LCD:



+ 1 bip

Notă: Senzorii din Zona1 și Zona2 sunt bypass dacă sistemul este armat utilizând modul Tăcut. Aceasta asigură că nici un piuit nu va fi emis de sirena în zona în care doriți. Acest sistem poate declanșa. Doar senzorii sunt bypass.

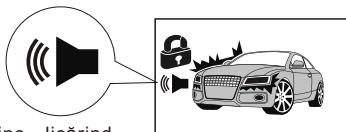
- Panică (Pornire/Oprire) : Apăsați tastele + peste 2sec.

Sistemul va fi armat imediat și sirena pornită, iar luminile de parcare vor semnaliza timp de 30secunde.

Pentru a opri modul panică, apăsați orice buton 1 dată pe telecomandă. Dacă nu opriți modul panică, sistemul va fi oprit automat în 30sec. și armat.

display 2 căi LCD :

Imagine licărind
indicator



În modul panică,telecomanda răspunde cu sunet de melodie și imagini licărind.

- Mod căutare mașină:

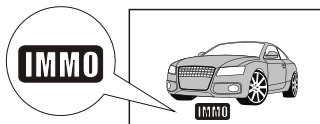
Sistemul oferă o caracteristică de găsimă ușoară a mașinii, prin tastare  o dată la 5sec de la armare. Sistemul va răspunde cu 1 piuit lung de 10sec. pentru semnalizarea luminilor de parcare.

- Imobilizare pasivă: (Tabel-1 din Nr.3 Status PORNIT)

Pentru a porni funcția de închidere pasivă a contactului de motor, contactați un tehnician pentru instalare sau mergeți la secțiunea Programare funcții (Tabel-1 din Nr.3).

La programarea acestei funcții, când scoateți contactul schimbați pentru 30sec. ori deschideți/închideți o ușă, va dezactiva pornirea motorului LEDul de stare va licări repede de 4 ori după un puls telecomanda va activa imaginea "IMMO"

display 2 căi LCD :



+ 2 bipuri

Oprirea închiderii pasive a motorului

- Dacă este pus contactul apăsați butonul pentru dezarmare de 2 ori pentru a anula funcția de imobilizare pasivă.

- Dacă telecomanda este defectă sau pierdută opriți sistemul cu butonul Valet.

- Verificare temperatură interior :Tastați  peste 2sec. Această caracteristică oferă verificarea temperaturii în interiorul vehiculului tastând  peste 2sec. telecomanda va arăta imaginea cu temperatura curentă.

display 2 căi LCD:



- 5 °C

Imagine activată pentru temperatura curentă în interiorul mașinii.

- Alertă pătrundere cu LED de stare :

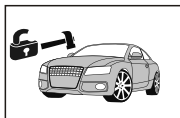
În dezarmarea sistemului, dacă vehiculul lovit sau pătruns, sirena și luminile vor indica prin 5 piuituri și 5 licăriți pentru a arăta ce zonă a fost declanșată. Modul LED indică următoarele:

	licărit 2 ori după o pauză	Senzor preavertizare
	licărit 3 ori după o pauză	Senzor avertizare
	licărit 4 ori după o pauză	Comutator ușă declanșat
	licărit 5 ori după o pauză	Comutator capotă declanșat
	licărit 6 ori după o pauză	Comutator portbagaj declanșat
	licărit 7 ori după o pauză	Comutator contact declanșat

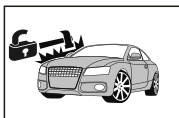
- Alertă pătrundere display 2 căi LCD:

În dezarmarea sistemului, dacă vehiculul este lovit sau pătruns, telecomanda va răspunde cu 2 bipuri scurte urmate de sunetul sirenei și displayul LCD va indica imagini diferite după cum urmează:

Zona1: Senzor preavertizare declanșat



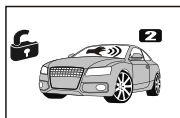
Zona1: Senzor avertizare declanșat



Zona2: Senzor preavertizare declanșat triggered



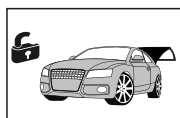
Zona2: Senzor avertizare declanșat



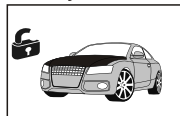
Comutator ușă declanșat



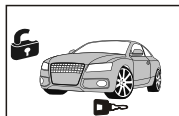
Comutator portbagaj declanșat



Comutator capotă declanșat



Comutator contact declanșat



Notă: Înainte de a pune contactul, veți putea observa din nou ce zonă a fost declanșată. Tastarea  o dată, va arăta pe display zona declanșată.

- Senzori de șoc declanșați :

Acest dispozitiv doar activează după 5secunde armarea; aceasta este prevenirea de impacturile ușoare cauzate de șofer în timpul părăsirii mașinii.

-Impactul ușor va activa senzorul preavertizare, se vor auzi 3 piuituri scurte. Telecomanda va răspunde cu 5 bipuri și imaginea licărind.

Zona 1 -Senzor
preavertizare
declanșat

display 2 căi LCD :



Cu 5 bipuri

Zona 2 -Senzor
avertizare
declanșat



Cu 5 bipuri

-Impactul dur va activa senzorul avertizare și declanșarea alarmei pentru 20sec. vor fi auzite pe telecomandă cu o melodie și imaginea licărind.

Zona 1 -Senzor
avertizare
declanșat

display 2 căi LCD :



Cu ton

Zona 2 -Senzor
avertizare
declanșat



Cu ton

NOTĂ: Ajustările sunt făcute prin controlul rotativ asupra senzorului de șoc.

-Senzor bypass în zona1: Apăsați tasta



timp de 5sec. de la armare

Acest sistem oferă caracteristica senzorului bypass de avertizare. În 5sec. de la armare apăsați

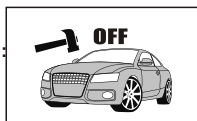


Tasta apăsată o dată, va da 2 piuituri scurte pentru senzorul de preavertizare. Mai apăsați o dată aceeași tastă 5sec. și sistemul va da 3 piuituri scurte pentru senzorul de avertizare.

Zona1-Senzor
preavertizare bypass.

Zona1- Senzor
avertizare bypass.

display 2 căi LCD :



Cu 2 bipuri



Cu 3 bipuri

Notă: - dacă senzorul bypass al telecomenzii va fi detectat la următoarea armare.

- dacă este armat cu modul Tăcut, pentru operarea senzorului se indica doar prin licărind de lumini.

- Senzorbypass în zona2:

Sistemul va oferi caracteristica senzorului bypass de avertizare. În 5sec. de la armare, tastezi butonul  o dată, sistemul va da 2 puiuri scurte pentru senzorul preavertizare.

 Încă o dată, în 5sec. sistemul va da 3 puiuri scurte pentru senzorul avertizare.

Zona2- Senzor preavertizare declanșat.

Zona2- Senzor avertizare declanșat.

display 2 căi LCD :



Cu 2 bipuri



Cu 3 bipuri

Notă: - dacă senzorul bypass al telecomenzii va fi detectat la următoarea armare.

- dacă este armat cu modul Tăcut, operarea senzorului bypass va indica doar prin licărit de lumini.

Mod Valet

Dacă urmează să aveți mașina în service, parcată de un valet sau spălată veți dori să puneți sistemul dumneavoastră de securitate în modul Valet. Pentru a intra în modul Valet urmați pașii:

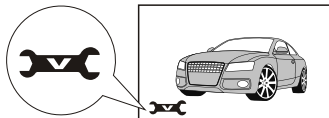
Cu butonul Valet:

1. Dezarmați sistemul .
2. Scoateți contactul.
3. În 10sec de la oprirea contactului țineți apăsat butonul Valet peste 3sec , LEDul începe să licăre , eliberați butonul Valet.
4. Țineți apăsat butonul Valet, veți auzi un puiet de sirenă (între 1și 3 puiuri) imediat după primul, eliberați butonul Valet. LEDul de stare va fi aprins.

Cu telecomanda:

1. Puneți contact.
2. Apăsați tastele  +  peste 2sec. până LEDul de stare este aprins.

display 2 căi LCD :



Notă:

În modul Valet, la fiecare oprire a Acc, sirena va pui de 2 ori pentru notificare.

Când sistemul este în modul Valet nu poate fi armat. Funcția de închidere/ deschidere a mașinii va funcționa ca intrare în sistem fără cheie.

Pentru a ieși din modul Valet:

Puneți contactul și porniți, apoi apăsați tastele  +  peste 2secunde. Veți auzi 2 tonuri de sirenă lungi și lumina oprită a LEDului va confirma din acest mod către cel de alarmă. Telecomanda va răspunde cu 1 bip lung și 2 scurte.

Folosire Pornire motor (caracteristici)

- Stare Siguranță :

Acest sistem are câteva condiții pentru siguranță în vederea asigurării operării potrivite a motorului și prevenirii defecțiunilor accidentale asupra motorului sau componentelor sale.

Dacă una dintre acestea nu este respectată, motorul nu va permite pornirea.

- Comutatorul capotei este deschis.

- Frâna de mână este trasă.

- Nu este în viteză.

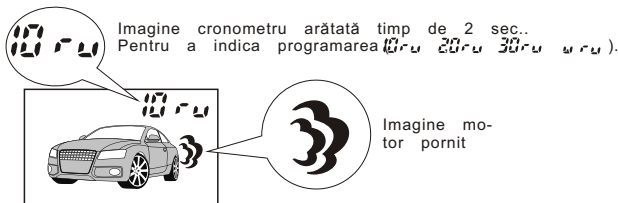
-Telecomandă pornire: Tastați * peste 2sec., apoi * o dată.

Această caracteristică vă permite să porniți mașina dumneavoastră pentru o perioadă programabilă. Aceasta face posibilă încălzirea motorului. Sistemul se află în starea de Siguranță. **Important!** (1) Niciodată nu porniți mașina din telecomandă când este pus contactul, exceptând activarea "Mod armare cu motor pornit", și (2) Niciodată nu porniți mașina dacă mașina este în viteză, iar frâna de mână lăsată

Pornire din telecomandă :

1. Dacă sunteți în poziția armat, * apăsați "" peste 2sec. Apoi, în 2sec. apăsați "" o dată.
2. * Luminile de parcare vor licări de 3 ori pentru a confirma că încearcă să pornească.
3. O dată ce vehiculul a pornit, va funcționa pentru perioada programată (ori 10, 20,30 minute ori nelimitat - vedeți Tabel-3 din secțiunea Nr. 1) sau o funcție de închidere este declanșată.
4. Telecomanda va arăta imaginea motorului pornit și imaginea cronometrelui dedesubt:

display 2 căi LCD
dacă motorul este
pornit:



Prelungire motor pornit:

Această caracteristică oferă posibilitatea prelungirii funcționării motorului, când telecomanda arată că mai rămân 3min./2min./și 1min. până la oprire, displayul telecomenzii va arăta imaginea (3ru, 2ru, 1ru), la timp pentru prelungirea funcționării motorului. Apăsând tasta 1 o dată, cronometrul pentru motor pornit va începe de pentru perioada programată din nou, imaginea de pe telecomandă va arăta aceasta.

Când sunteți pregătit să conduceți autovehiculul:

1. Puneți contactul și dați la ON (nu le poziția START).
2. Călcați frâna.

Notă: Dacă pedala de frână este călcată înainte ca cheia să fie în poziția ON, motorul se va opri.

Funcția oprire motor:

În timp ce mașina este pornită telecomandă, sistemul va monitoriza vehiculul și va opri motorul automat dacă sistemul primește una din următoarele de comenzi pentru oprire:

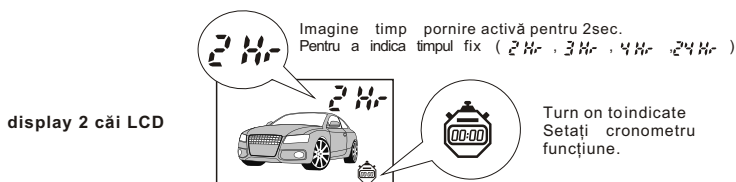
- Pedala de frână este călcată.
- Capota este deschisă.
- Frâna de mână lăsată/ Mașina să nu fie în viteză.
- Timpul pre-programare (10, 20, or 30 minute) s-a scurs.
- Apăsăți butonul  peste 2sec.

- Setări timpul pentru pornire motor + Tastele apăsate împreună o dată.

Această caracteristică porni motorul automat la fiecare (2/3/4/24 ore) verificați programarea Tabel-3 din Nr.2. Aceasta face posibilă încălzirea motorului (Tabel-3 din Nr.1), precum că este și în stare sigură.

Pentru a activa "SETARE TIMP PORNIRE MOTOR":

1. Poziția armat, apăsăți tastele  +  o dată.
2. Telecomanda va arăta imaginea pentru fixare timp și imaginea orei dedesubt:



Ieșire din modul "Setare timp pornire motor":

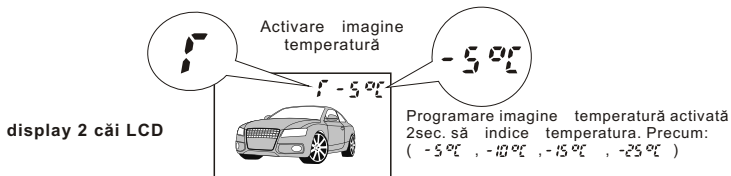
1. În acest mod, apăsăți tastele  +  încă o dată.
2. Telecomanda va opri imaginea de setare timp și va bipui de 2 ori.

- Temperatură motor pornit : Apăsăți tastele + peste 2sec.

Această funcție va porni motorul automat când temperatura dectată este(-5C, -10C, -20C, -25C) verificați programarea din Tabel-3 din Nr.3. Aceasta face posibilă încălzirea motorului (Tabel-3 din Nr.1), precum că este și în stare sigură.

Pentru activarea "Setare timp pornire motor":

1. Poziția armat, apăsăți tastele  +  peste 2sec.
2. Telecomanda va arăta imaginea T și imaginea temperaturii dedesubt:



Ieșire modul "Setare timp pornire motor":

1. În acest mod, apăsăți tastele  +  peste 2sec. din nou.
2. Telecomanda va opri imaginea temperaturii și va bipui de

- Cronometru pornire motor: Apăsati tastele **II** + ***** peste 2sec. de 2 ori. Această funcție va porni motorul prin pre-setarea ceasului. Aceasta face posibilă încălzirea motorului (Tabel-3 din Nr.1), precum că este și în stare sigură.

Pnetru a seta "Timp pornire motor":

1. Apăsati tastele **II** + ***** peste 2sec, apoi apăsați iar tastele **II** + ***** peste 2sec.

Se vor auzi 2 bipuri și imaginea ceasului licărind :



2. Apăsati tasta ***** pentru a selecta Ora & Min. Imaginea va licări pentru a arăta aceasta.
3. Apăsati tasta **II** pentru a crește numerele. Apăsati tasta **II** pentru a scădea numerele. Butonul poate fi ținut apăsat pentru a număra mai repede.
4. Apăsati tasta **I** pentru a activa ceasul. Se va auzi 1 bip și va ieși din setare. Apăsati tasta **II** pentru a dezactiva ceasul. De vor auzi 2 bipuri și va ieși din setare.

Notă: Telecomanda se va întoarce la operarea normală de la scurgerea a 10-sekunde fără o altă atingere de taste.

leșire "Cronometru pornire motor":

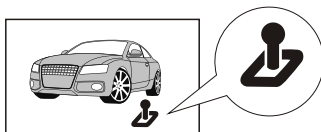
1. Apăsati tastele **II** + ***** peste 2sec. apoi apăsați iarăși **II** + ***** peste 2sec. Se vor auzi 2 bipuri și imaginea ceasului va licări.
2. Apăsati tasta **II** pentru a dezactiva ceasul. Se vor auzi 2 bipuri și va ieși din mod.

-Mod Siguranță mașini cu o cutie manuală: Țineți apăsată tasta ***** peste 2sec. Caracteristica de siguranță pentru mașini cu o cutie de viteze manuală trebuie setată înainte de a seta modul pornire motor (Tabel-3 din Nr 4),.

Pentru a seta modul Siguranță:

1. În stare de siguranță, motor pornit, tastați ***** peste 2sec.
2. Luminile de parcare se vor activa pentru a indica modul de Siguranță.
3. Scoateți cheia din contact și părăsiți mașina, motorul va rămâne pornit.
4. Armați sistemul și telecomanda va arăta imaginea de Siguranță:

display 2 căi LCD



Imagine activată
a modului de
siguranță

-Armare cu mod Pornire motor: (Tabel-1 din Nr.8 Status PORNIT)

Aceasta permite mașinii să rămână pornită după ce cheia a fost scoasă din contact. Această caracteristică este folositoare pentru cazurile când doriți să ieșiți din mașină și să încuiați autovehiculul pentru scurte perioade de timp, dar doriți să lăsați motorul pornit.

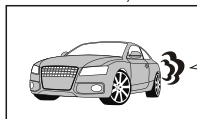
Contorul de motor pornit poate fi programat (2/5/10/nelimitat)(Tabel-1 Nr.9).

Pentru a activa armarea în modul Motor pornit:

1. Înainte să opriți motorul, asigurați-vă că sistemul este în starea Siguranță: (Comutator capotă închis, frâna de mână trasă, mașina să fie în viteză.)
2. Apăsați butonul  peste 2sec. LEDul de stare va licări de 2 ori/sec. și luminile de parcare vor semnaliza activarea programului (Tabel-3 din Nr.5)
3. Puneți contactul în poziția OPRIT. (Motorul va rămâne pornit.)
4. Apăsați butonul , pentru a arma sistemul, motorul va rămâne pornit, Motorul va continua să meargă până când timpul reprogramat se va scurge sau o comandă de oprire va fi primită. (Vedeți secțiunea *Pornire telecomandă* pentru o listă completă de comenzi pentru închidere.)

Notă: Această caracteristică nu va funcționa dacă pedala de frână este călcată.

display 2 căi LCD :



Imagine indicator

Mod Antifurt

Această funcție vă va proteja mașina în cazul în care apare o tentativă de furt al vehiculului. Sistemul permite folosirea independentă sau simultană a 3 opțiuni pentru activarea funcției Antifurt. Dacă sistemul a activat modul Antifurt, luminile de parcare vor licări 1 dată și LEDul va semnaliza prin licărit rapid activarea modului.

- Activare pauză comutator ușă:

Pentru a-l opera în timpul condusului, apăsați tasta  peste 2sec., sirena va piui 1 dată și LEDul va licări de 2 ori/sec., sistemul este acum în modul Pauză Antifurt. În acest mod, dacă o ușă este forțată, sistemul va activa imediat modul Antifurt. Luminile de parcare vor semnaliza o dată și LEDul va licări repede pentru a arăta intrarea sistemului în modul Antifurt.

IEȘIRE: Dacă ieșiți în modul de pauză, iar ușa nu este blocată apăsați butonul  peste 2 sec., sirena va piui de 2 ori și LEDul se va opri.

- Utilizare Mod Antifurt din telecomandă: (Tabel-1 din Nr.5 stare telecomandă).

1. Puneți contactul sau porniți motorul.
2. Simultan apăsați butoanele 1+3  +  până când observați semnalele de avertizare (1 semnalizare lumini parcare LED de stare licărind).



This document has been edited with Infix PDF Editor - free for non-commercial use.

To remove this notice, visit: www.iceni.com/unlock.htm

- Pornire în mod Antifurt: (Tabel-1 din Nr.5 Stare igniție).

Dacă se programează cu această funcție, de fiecare dată când se pune contactul în poziția PORNIT, sistemul va intra în modul antifurt. Luminile de parcare vor semnaliza 1 dată și LEDul de stare va licări pentru a arăta intrarea sistemului în modul Antifurt.

- Închidere/deschidere ușă în mod Antifurt (Tabel-1 din Nr.5 Stare comutator ușă).

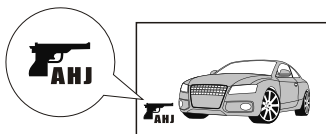
Dacă este programat pentru a fi operat în timpul condului, dacă o ușă este forțată pentru a fi închisă sau deschisă, sistemul va activa modul Antifurt imediat. Luminile de parcare vor semnaliza 1 dată și LEDul va licări repede pentru a vă arăta că sistemul a intrat în modul Antifurt.

- Tabel mod Antifurt:

Dacă intrați în modul antifurt, luminile de parcare vor semnaliza 1 dată și LEDul va licări repede pentru a arăta intrarea în modul Antifurt.

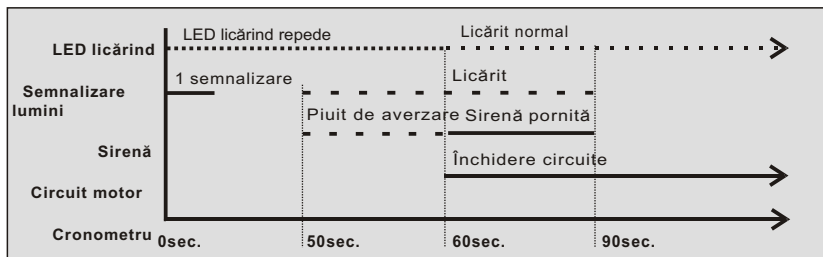
După ce au trecut 60sec. unitatea centrală trimite un semnal telecomenzii.

display 2 căi LCD



Imaginea va apărea la 60 sec. după activarea modului

Tabel mod Antifurt



Oprire mod Antifurt

ieșire în 60sec.: Opriți și apoi porniți contactul. Apăsăți  pentru 2sec. sau apăsați comutatorul Valet 1 dată, sirenă va pui de 2 ori și LEDul se va opri.

ieșire 60sec.:

1- Comutator Dezarmare (Tabel-1 din Nr.6 Stare comutator Valet) :

După intrarea în acest mod, doar apăsați comutatorul de ușă 1 dată.

2- Codul PIN (Tabel-1 din Nr.6 Stare cod PIN) :

Pentru a ieși din acest modul cu ajutorul codului PIN, opriți și apoi porniți contactul.

apăsăți butonul Valet pentru a scrie codul PIN, verificați secțiunea "Folosire cod PIN".

Funcții adiționale pentru a controla sistemul

- Canal adițional controlat din telecomandă (CH-1)

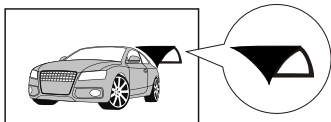
Sistemul are canalul CH-1 pentru a controla varietate dispozitive adiționale conectate la sistem. Acest canal "Fir gri" este o ieșire negativă. Canalul poate fi folosit pentru: (Tabel-2 Nr.5)

- Portbagaj deschis din telecomandă .
- Telecomandă blocată.
- Telecomandă cu cronometru (1~120sec.) și senzori zonali opriți.
- Telecomandă cu cronometru (1~120sec.) și senzori zonali porniți.

Controlul CH-1 (Portbagaj deschis)-Apăsați tasta peste 2sec.

Doar țineți apăsat butonul 4 peste 2 secunde, va emite puls pentru 1 secundă pentru a deschide portbagajul. Când amăți dacă portbagajul se deschide sau se inchide, telecomanda va da 1 bip, iar imaginea este:

display 2 căi LCD



Notă. Dacă CH1 este funcțional când sistemul este în modul armat, sistemul va opri simultan senzorul de șoc și declanșarea portbagajului. Imediat ce portbagajul este închis sistemul va rearma automat și va reporni senzorul de șoc.

Notă: (1) Punerea contactului nu va permite deschiderea portbagajului.

(2) În stare armat, este ținut deschis peste 1 min., telecomanda va oferi un sunet preavertizare.

Controlul CH-1 (Telecomandă blocată)- Apăsați tasta peste 2sec.

Doar țineți apăsat butonul 4 peste 2 secunde și canalul va emite semnal . Pentru a ieși țineți apăsat butonul 4 peste 2 secunde și canalul va fi dezactivat.

Controlul CH-1 (Programare timp cu senzori oprit /pornit)-

Apăsați butonul  peste 2sec.

Doar țineți apăsat butonul 4 peste 2 secunde și canalul va emite semnal pentru perioada pre-programată sau până apăsați butonul 4 pentru peste 2 secunde. Zonele cu senzori pot avea status pornit sau oprit pe parcursul activării canalului, verificați Tabel-2 din Nr.5.

- Controlul programului Canal adițional (CH-2)

Sistemul are canalul CH-2 pentru a controla varietate dispozitive adiționale conectate la sistem. Acest canal "Fir alb/negru" este o ieșire cu puls negativă. Acest canal este folosit pentru: (Tabel-2 din Nr.6)

- Puls dezarmare pentru 30 secunde.
- Telecomandă blocată.
- Telecomandă cu cronometru (1~120sec.) și senzori zonali opriți.
- Telecomandă cu cronometru (1~120sec.) și senzori zonali porniți.



This document has been
edited with Infix PDF Editor
- free for non-commercial use.

To remove this notice, visit:
www.iceni.com/unlock.htm

Control CH-2 (Dezarmare pentru 30 sec.)

Dacă este programat, canalul va emite constant pentru 30sec. Această funcție este disponibilă pentru mașini cu supraveghere cupolă de lumină.

Control CH-2 (Telecomandă blocată) - Apăsați tastele + peste 2sec.

Țineți apăsată tastele 1+4 peste 2 secunde, canalul va emite constant.

Pentru a ieși țineți apăsată tastele 1+4 peste 2 secunde, canalul se va dezactiva.

Control CH-2 (Programare timp cu senzor oprit/pornit)

Apăsați butoanele + peste 2sec.

Doar țineți apăsată tastele 1+4 peste 2 secunde, canalul va emite constant pentru perioada

pre-programată sau până la apăsarea butoanelor 1+4 peste 2 secunde.

Senzorii zonali pot fi porniți sau opriți, în timpul activării acestui canal, verificați Tabel-2 din Nr.6.

- Controlul programului Canal adițional (CH-3)

Sistemul are canalul CH-3 variate dispozitive adiționale conectate la sistem.

Acest canal "Fir gri/negru" este o ieșire cu puls negativă. Canalul poate fi folosit pentru : (Tabel-2 din Nr.7)

- Puls armare pentru 30 secunde .
- Telecomandă blocată.
- Telecomandă cu cronometru (1~120sec.) și senzori zonali opriți.
- Telecomandă cu cronometru (1~120sec.) și senzori zonali porniți.

Control CH-3 (Armare pentru 30sec.)

Dacă este programat, canalul va emite constant pentru 30sec. Această funcție este pentru cazurile când geamurile se închid după armare.

Control CH-3 (Telecomandă blocată) - Apăsați tastele + peste 2sec.

Doar țineți apăsată tastele 2+4 peste 2 secunde, canalul va emite constant .

Pentru ieșire țineți apăsată tastele 2+4 peste 2 secunde, canalul se va dezactiva.

Control CH-2 (Programare timp cu senzori porniți /opriți)

Apăsați tastele + peste 2sec.

Doar țineți apăsată tastele 2+4 peste 2 secunde, canalul va emite constant pentru perioada de timp

preprogramată sau până când apăsați tastele tastele 2+4 peste 2 secunde. Senzorii zonali pt fi opriți sau porniți, în timpul activării canalului, verificați Tabel-2 din Nr.7.

- Canal adițional controlat din telecomandă (CH-4)

Sistemul are canalul CH-4 pentru a controla variate dispozitive adiționale conectate la

sistem. Acest canal "Fir portocaliu/negru" este o ieșire cu puls negativă. Canalul poate fi folosit pentru : (Tabel-2 din Nr.8)

- Uși deschise.
- Telecomandă blocată.
- Telecomandă cu cronometru (1~120sec.) și senzori zonali opriți.
- Telecomandă cu cronometru (1~120sec.) și senzori zonali porniți.



This document has been
edited with Infix PDF Editor
- free for non-commercial use.

To remove this notice, visit:
www.iceni.com/unlock.htm

Control CH-4 (Uși deschise)

Dacă selectați această funcție, rând pe rând ușile șoferului, apoi ale pasagerilor vor fi deschise una după alta, dacă apăsați secvențial tasta pentru dezarmare. Controlul deschiderii ușilor pasagerilor prin semnalul canalelor adiționale (CH4) trebuie programat.

Când apăsați prima dată tasta pentru dezarmare sistemul va deschide ușa șoferului, iar dacă mai apăsați o dată tasta CH4, se vor deschide ușile pasagerilor.

Control CH-4 (Telecomandă blocată) - Apăsați tastele *+I peste 2sec.

Doar țineți apăsați tastele 3+4 peste 2 sec., canalul va emite constant. Pentru ieșire, țineți apăsați tastele 3+4 peste 2 sec., canalul va fi dezactivat.

Control CH-4 (Programare timp cu senzori porniți /opriți)

Apăsați tastele *+I peste 2sec.

Doar țineți apăsați tastele 3+4 peste 2 secunde, canalul va emite constant pentru perioada pre-programată sau până apăsați tastele 3+4 peste 2 secunde. Senzorii zonali pot fi porniți sau opriți, pe parcursul activării canalului, verificați Tabel-2 din Nr.8.

- Controlul programului Canal adițional (CH-5)

Canal adițional "Fir portocaliu" este o ieșire cu puls negativă. Canalul poate fi folosit pentru: (Tabel-2 din Nr.3)

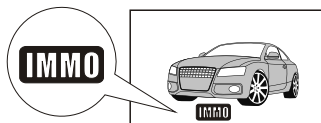
- Emite armare (pentru închidere cuplată tip N/C)
- Ieșire dezarmare (pentru închidere cuplată tip N/O)

Această ieșire CH-5 a mașinii cu funcția oprire motor va activa sistemul. Ieșirea pentru armare sau dezarmare poate fi programată conform Tabel-2 din Nr.3. Acest fir poate fi conectat la un demaror opțional cu releu.

- Canalul adițional (CH-6)

Acest canal "Fir galben" este o ieșire cu puls negativă. Această ieșire CH-6 mașinii cu funcția oprire motor va fi activată imediat ce sistemul este dezarmat. Acest fir poate fi conectat la un demaror opțional cu releu.

display 2 căi cu
LCD



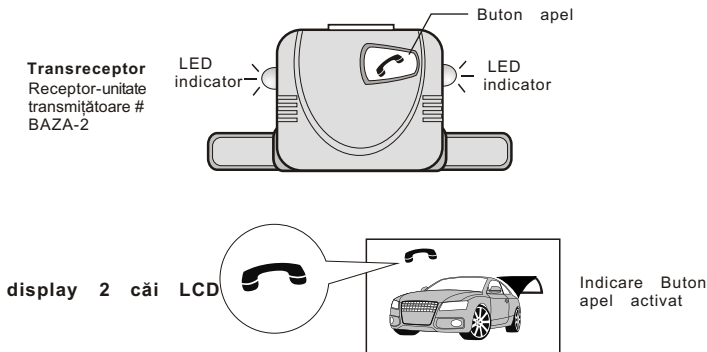
Indicare motor
blocat .
CH-5/CH-6 activat.

- Ton adițional (alarmă) dacă butonul pentru sunetul alarmei localizat în modulul antenei este apăsat

- Sistemul are un canal adițional care transferă sistemul de de apel pentru notificarea proprietarului

Apelul poate fi făcut de a2a persoană aflată în mașină și activând butonul de apel pe modulul antenei de la pager. ~~Apelul este format prin apăsarea~~ butonului.

- Telecomanda cu 2 căi va emite bipuri frecvente câteva secunde.



Schimbarea codului PIN pentru oprirea sistemului

Acest sistem furnizează un cod PIN de 2 caractere, fiecare cifră putând fi aleasă între 1 și 9, iar codul producătorului este (2.5).

Pentru a programa noul cod PIN:

1. Dezarmați sistemul.
2. Opiți contactul.
3. În 10 secde la oprirea contactului țineți apăsat butonul Valet ~~peste~~ 3 sec, LEDul începe să licăre, eliberați butonul Valet.
4. Țineți apăsat butonul Valet, se va auzi 1 piuit de sirenă (de la 1 la 3 piuituri), la al-3-lea piuit, eliberați imediat butonul Valet.
Sunteți transferat la modul setare PIN. Sirena va da 1 piuit lung.
5. Vedeți Tabel-1 din Nr.6 setare "**Stare comutator Valet**", urmați **pasul #9**.
Vedeți Tabel-1 din Nr.6 setare "**Stare cod PIN**", urmați **pasul #6**
6. Introduceți primul număr al codului cu butonul Valet (numărul de apăsări corespunzător numărului)
Apăsați butonul 1 o dată pentru confirmarea primului cod, se va auzi un piuit.
7. Introduceți al doilea număr al codului butonul Valet (numărul de apăsări corespunzător numărului);
Apăsați butonul 1 o dată pentru a confirma, se vor auzi 2 piuituri

8. Dacă PINul este corect introdus, sirena va da 1 piuit lung pentru a vă avertiza că sistemul este pregătit pentru programarea noului PIN, vedeți pasul #9.

Dacă PINul inserat este greșit, sistemul va ieși din mod și va da 2 piuituri lungi.

<< Presupunem că PINul pe care doriți să îl setați este 3.8 >>

9. Pentru a programa primul număr PIN apăsați butonul Valet (numărul de ori corespunzător primului număr al codului PIN). Apăsați de 3 ori butonul Valet (de fiecare dată când butonul Valet este apăsat, LEDul va fi activat) .
10. Apăsați butonul 1 o dată, sirena va piui o dată pentru confirmarea cifrei.
11. Pentru a programa al doilea număr PIN apăsați butonul Valet (numărul de ori corespunzător al celui de-al doilea număr al codului PIN). Apăsați de 8 ori butonul Valet (la fiecare apăsare a butonului Valet, LEDul va fi activat) .
12. Apăsați butonul 1 o dată, sirena va piui de 2 ori pentru confirmarea numărului.
13. Așteptați o secundă, LEDul va notifica cele 2 caractere PIN cu 3 licăriri - pauză - 8 licăriri.
14. Dacă doriți să schimbați noul cod PIN din nou, țineți apăsat butonul Valet până când receptor va da 1 bip lung, pentru a arăta că puteți începe setarea noului cod după pasul 9 .
15. Pentru a ieși din mod, porniți contactul, și veți auzi 2 piuituri lungi de sirenă.

Trebuie să notați sau să memorați codul PIN.

Notă:

Vă rugăm observați că timpul între cele 2 operațiuni trebuie să fie mai puțin de 20sec.; dacă nu se respectă timpul, veți fi scos din mod și sirena va da 2 piuituri lungi.

Intrarea în modul de programare

1. Dezarmați sistemul.
2. Opriti contactul
3. În 10 sec de la oprirea contactului țineți apăsat butonul Valet peste 3 sec, LEDul va începe să licăre, eliberați butonul Valet.
4. Țineți apăsat butonul Valet, veți auzi piuit de sirenă
(de la 1-scurt → 2-scurte → 3-scurte → 1-lung → 1-lung+1-scurt → 1-lung+2scurt),
5. ➤ La primul **piuit lung**, eliberați butonul Valet pentru programare **Tablel-1**.
➤ La **primul piuit lung+primul piuit scurt**, eliberați butonul Valet pentru programare **Tablel-2**.
➤ La **primul piuit lung +2piuituri scurte**, eliberați butonul Valet pentru programare **Tablel-3**.
Notă: Dacă setați conform Tabel-1 din Nr.6 **statusul codului PIN**, pentru a merge la pasul următor trebuie să inserați codul PIN, vedeți "Pas verificare cod PIN #6 " .
6. După eliberarea butonului Valet, veți merge automat la modul programare pentru funcția Nr.1. LEDul va licări și luminile de parcare vor semnaliza.

Numărul de licări ale LEDului în modul programare pentru o anumită funcție corespunde numărului funcției programate;

7. - Schimbarea statusului funcției prin apăsarea tastelor 1.2.3.4 ale transmțătorului. Veți auzi 1, 2, 3, 4 piuituri de sirenă în funcție de noul status al funcției.

- Schimbați pentru noua funcție prin apăsarea butonului Valet 1 dată.

- Ieșire mod programare (ex. pornire).

Notă

Vă rugăm observați că timpul între cele 2 operațiuni trebuie să fie mai puțin de 20sec.; dacă nu se respectă timpul, veți fi scos din mod și sirena va da 2 piuituri lungi.

PROGRAMARE TABEL-1

Apăsați comutat. Valet pt urm. pas Item Nr. cu licărit LED	Funcții programare	Apăsați tasta  1-piuit	Apăsați tasta  2-piuit	Apăsați tasta  3-piuit	Apăsați tasta  4-piuit
Nr.1	FRÂNA DE PICIOR & CONTROL ÎNCHIDERE UȘI/ CONTROL DESCHIDERE UȘI	Blocat frână de picior / Contact deblocat	Contact în10sec blocat/ Contact deblocat	Contact în10sec blocat/ Contact deblocat	OPRIT
Nr.2	ARMARE PASIVĂ	OPRIT	OPRIT	PORNIT	PORNIT cu închidere uși
Nr.3	IMOBILIZARE PASIVĂ	OPRIT	OPRIT	PORNIT	PORNIT
Nr.4	REARMAREA UTOMATĂ	OPRIT	OPRIT	PORNIT	PORNIT cu închidere uși
Nr.5	MOD ANTI-FURT	OPRIT	PORNIT Prin comutator uși activat	PORNIT Prin contact pus	PORNIT Prin telecomandă activată
Nr.6	DEZARMARE DE URGENȚĂ: COMUTATOR VALET/COD PIN	Comutator Valet	Comutator Valet	Cod PIN	Cod PIN
Nr.7	PAS OPRIRE MOTOR	OPRIT	OPRIT	PORNIT	PORNIT
Nr.8	ARMARE CU MOD "MOTOR PORNIT"	PORNIT	PORNIT	OPRIT	OPRIT
Nr.9	ARMARE CU TIMP "MOTOR PORNIT"	2minute	5 minute	10 minute	Nelimitat

Setări din fabrică

PROGRAMARE TABEL-2

Apăsați comutat. Valet pt urm. pas Item Nr. cu licărit LED	Funcții programare	Apăsați tasta  1-piuit	Apăsați tasta  2-piuit	Apăsați tasta  3-piuit	Apăsați tasta  4-piuit
Nr.1	CONTROL ÎNCHIDERE / DESCHIDERE UȘI	0.8sec.	3.5sec.	Închidere- 0.8sec. Deschidere- 2pulsuri	Închidere- 30sec. Deschidere- 0.8sec.
Nr.2	ÎNTÂRZIERE COMUTATOR UȘĂ LA ARMARE	5sec.	15sec.	45sec.	60sec.
Nr.3	CANAL CONTROLAT (-) CH-5	Închidere N/C leșire tip armat	Închidere N/C leșire tip armat	Închidere N/C leșire tip dezarmat	Închidere N/C leșire tip dezarmat
Nr.4	SCHIMB CH-1/CH-2 & Canal închidere / deschidere. • leșire închidere= fir gri (-) • leșire deschidere= fir alb/negru (-) • leșire CH-1 = releu intern • leșire CH-2 = releu intern	OPRIT	OPRIT	PORNIȚ	PORNIȚ
Nr.5	CANAL CONTROLAT (-) CH-1	Portbagaj deschis. leșire puls 1sec	Telecomandă blocată - tasta 1	leșire progr. timp 1~120sec. Senzor oprit	leșire progr. timp 1~120sec. Senzor pornit
Nr.6	CANAL CONTROLAT (-) CH-2	Dezarmare leșire puls 30sec	Telecomandă blocată tastele-1+4	leșire progr. timp 1~120sec. Senzor oprit	leșire progr. timp 1~120sec. Senzor pornit
Nr.7	CANAL CONTROLAT (-) CH-3	Armare leșire puls 30sec	Telecomandă blocată tastele-2+4	leșire progr. timp 1~120sec. Senzor oprit	leșire progr. timp 1~120sec. Senzor pornit
Nr.8	CANAL CONTROLAT (-) CH-4	Dezarmare -nivel 2	Telecomandă blocată tastele-3+4	leșire progr. timp 1~120sec. Senzor oprit	leșire progr. timp 1~120sec. Senzor pornit

Notă: Programare ieșiri Nr.5~Nr.8

În timpul programării Nr.5~Nr.8, pentru a programa cronometru fiecărui canal apăsați butonul  sau .

Sirena va pui și LEDul va licăi, cronometrul numără secunde (de la 1~120sec.), după timpul dorit, tastați  sau  din nou, cu toate că a fost programată ieșirea pentru timp.

PROGRAMARE TABEL-3

Apăsați comutat. Valet pt urm. pas Item Nr. cu licărit LED	Funcții programare	Apăsați tasta  1-piuit	Apăsați tasta  2-piuit	Apăsați tasta  3-piuit	Apăsați tasta  4-piuit
Nr.1	TIMP MOTOR PORNIT DUPĂ START	10 minute	20 minute	30 minute	Nelimitat
Nr.2	TIMP MOTOR PORNIT LA FIECARE 2 / 3 / 4 / 24 ORE	2 ore	3 ore	4 ore	24 ore
Nr.3	PORNIRE MOTOR AUTOMATĂ LA DETECTARE TEMPERATURĂ	- 5 °C	- 10 °C	- 15 °C	- 25 °C
Nr.4	MAȘINĂ TIP AUTOMATĂ/ TIP MANUALĂ	Tip Auto	Tip Auto	Tip Manual	Tip Manual
Nr.5	LUMINI PARCARE ACTIVE CÂND MOTORUL ESTE PORNIT	Licărint	Licărint	Constant PORNIT	Constant PORNIT
Nr.6	FIR ALBASTRU (CON1) ACC(+)	Activ când ACC este pe (Fir verde)	Activ când IGN1 este pe (Fir galben)	Activ când motorul este pornit	Activ când motorul este pornit
Nr.7	PORNEȘTE MOTOR LA TIMP CRITIC	0.8 sec.	1.4 sec.	2 sec.	3.6 sec.
Nr.8	TIP MOTOR (PORNEȘTE ÎNTÂRZIAT)	Benzină (Delay 2sec.)	Motorină (întâzire-4sec.)	Motorină (întâzire-6sec.)	Motorină (întâzire-10sec.)
Nr.9	DETECTARE CONTROL MOTOR	Generator (+) Pozitiv	Generator (-) Negativ	"Zgomot" Voltaj	Senzor Tacho "RPM"

Setări din fabrică

Instalarea sistemului:

1. Citiți cu atenție și deveniți familiari cu instrucțiunile de instalare înainte să începeți instalarea.
2. Revedeți conținutul sistemului: (1). Un modul de control. (2). Receptor emisie (3). Un buton 5, telecomandă transmisie 2-cai LCD. (4). Un buton 4, telecomandă transmisie cod (5). Senzor de șoc (6). Sirenă 6 tonuri (opțional) (7). Mufe:
 - . 24-Mufă principală pin . 4-pin x2 senzori de șoc cu mufe.
 - . 7-pin mufă emițător . 3-Pin (40a) mufă releu blocare
3. Verificați cu proprietarul, locațiile de montaj pentru toate componentele vizibile, incluzând comutatorul pentru LED și Valet.
4. Verificați cu proprietarul, funcțiile opționale programabile.
5. Inspectați și testați o funcție pentru toate autovehiculele înainte și după instalare.
6. Mereu folosiți un aparat de măsură pentru Volt / Ohm pentru testarea circuitelor mașinii. Niciodată nu folosiți o lampă pentru teste.
7. Mereu uitați-vă înainte de să găuriți și să montați șuruburile. Asigurați-vă că liniile de combustibil firele exterioare sunt bune pentru închiderea șasiului și sunt greu de văzut.
8. Protejați toate firele ce pornesc din compartimentul motorului către interior acoperindu-le cu o casetă electrică și separați casetele. Asigurați-vă că folosiți un furtun de trecere când treceți firele prin peretele para foc.
9. Puneți siguranțe la orice accesoriu adițional precum modulul de geam etc., asigurați-vă că le alimentați separat de modulul alarmei. Aceasta va asigura funcționalitatea sistemului în eventualitatea unei căderi ale accesoriilor.

Montajul Unității Centrale

Unitatea de control se montează numai în interiorul mașinii. Nu montați unitatea centrală în compartimentul motorului. Alegeți o locație de montaj care nu va fi ușor de găsit pentru hoți și care nu va interfera cu celelalte componente operaționale ale mașinii, precum pedalele, coloană de direcție, ieșirile de ventilație, etc.

Nu montați unitatea de control până nu terminați setarea jumperelor interne și nu efectuați o verificare completă a sistemului. După ce ați terminat instalarea și verificarea, unitatea de control poate fi ușor folosită coliere de prindere prin caseta de montaj a butonului unității.

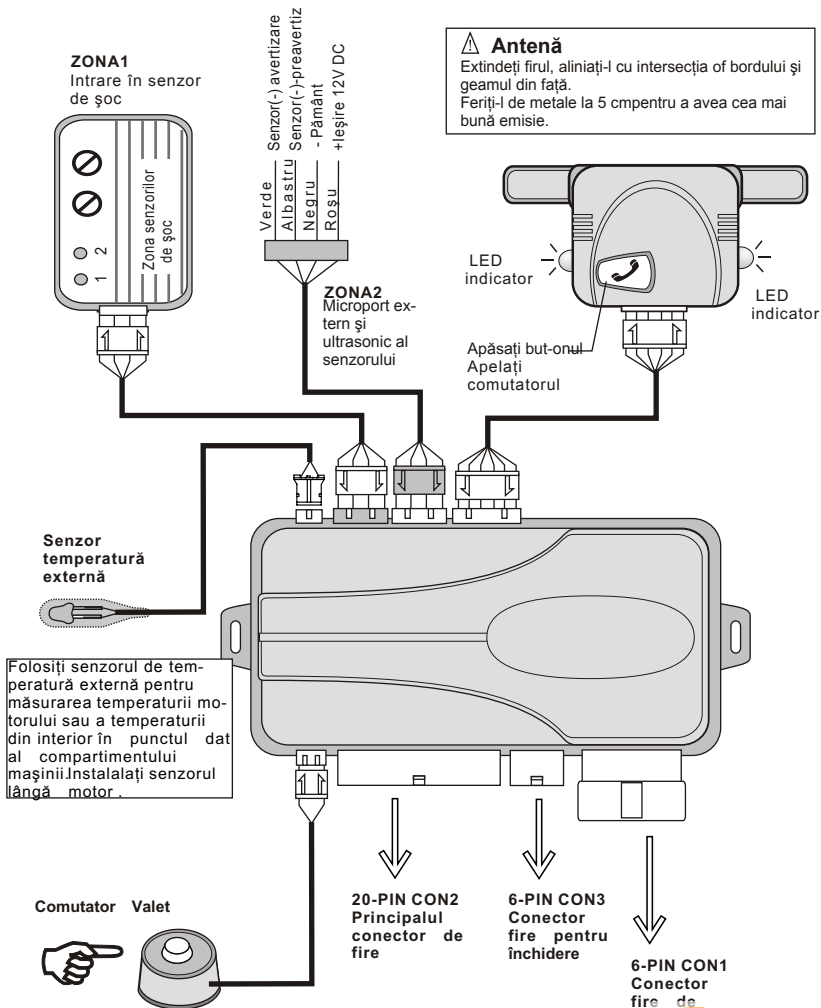
Montajul Senzorului de Șoc

Alegeți o locație de interior potrivită pentru senzorul de șoc care oferă o acoperire amplă a autovehiculului. Păstrați senzorul departe de ECM -ul autovehiculului sau alte surse ale interferenței electrice. Locațiile de montaj sugerate includ conductele de aer condiționat, prinderile bordului sau suportii de consolă.

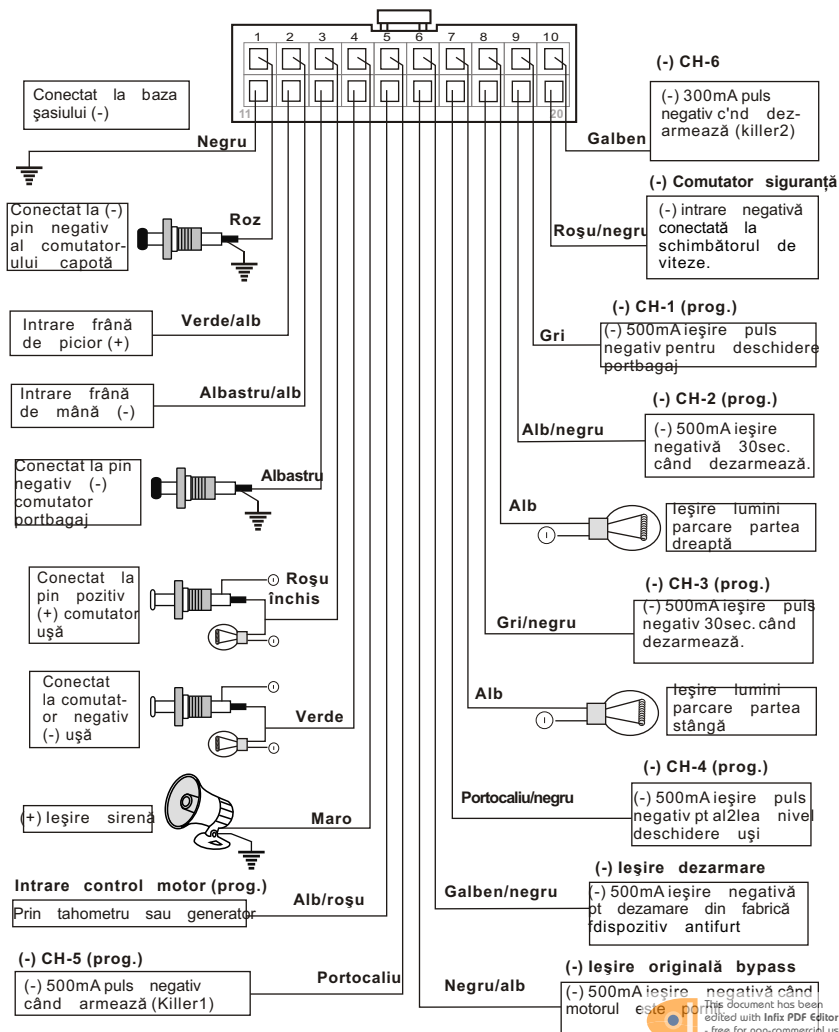
În timpul operării corespunzătoare, senzorul de șoc va detecta doar impacturile autovehiculului și nu va fi alarmat de mișcări ușoare ale autovehiculului, de ex. cele cauzate de vânt.



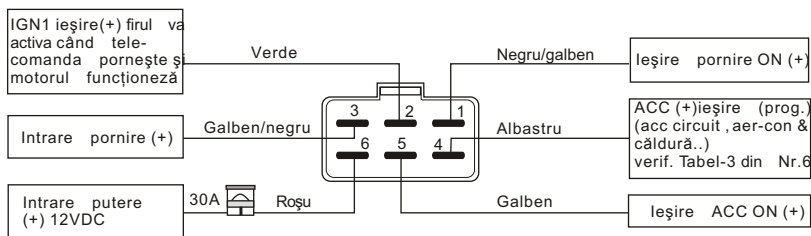
DIAGRAMĂ FIRE :



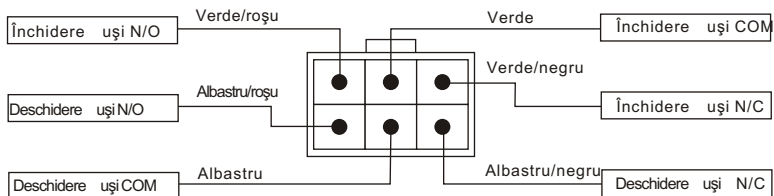
20-PIN CON2 Legături principale



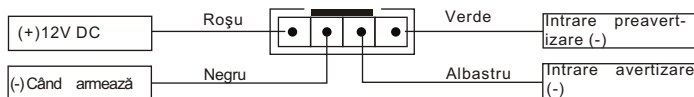
6-PINI CON1 Conector pentru fire pornire motor



6-PINI CON3 Conector pentru fire închidere uși



4-PINI Conector pentru senzori



CON1 Ghid conexiuni fire pornire motor:

Cele 6 calibre cu fire care vin de la conectorul larg sunt folosite să alimenteze circuitele de curent înalt în vehicul. Este foarte important ca aceste conexiuni sunt bine făcute și capabile să reziste la solicitările de curent.

Negru/galben (+) ieșire pornire

Conectați acest fir la contactul din mașină.

Galben/negru intrare pornire

Pentru anti grup sau pentru oprire motor atașați acest fir pe partea cu cheia a contactului pentru anti-tocire și pentru ca oprirea motorului să fie activă.

Roșu (+) 12V intrare ieșiri curent înalt

Îndepărtați siguranțele 30-amp înainte de conectarea acestor fire și nu le înlocuiți până când antena a fost trasă în modulul de control. Aceste fire sunt sursa de curent pentru toate circuitele pe care releul antenei le va alimenta. Ele trebuie să fie conectate o sursă de curent înalt. Dacă fabrica oferă (+) 12V la comutatorul cheie care este folosit să opereze motorul, este recomandat ca aceste fire să fie conectate.

Galben(+) ieșire contact #1 ON

Conectați aceste fire la contact #1 în mașină. Acest fir va activa imediat când telecomanda pornește și motorul funcționează.

Verde(+) ieșire ACC ON

Conectați acest fir la ACC ON în mașină. Acest fir va activa când motorul pornit din telecomandă va merge.

Albastru (+) ieșire ACC(+) (prog.)

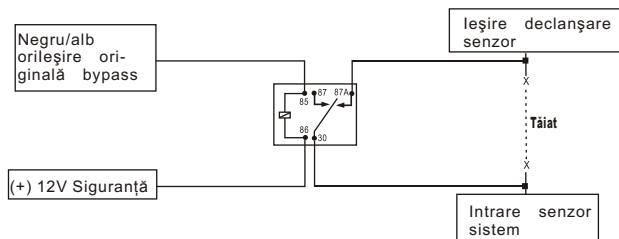
Acest fir va activa pentru program (Tabel-3 din Nr.6)

CON2 Ghid conexiuni fire:

Negru/alb (-) ieșire bypass original

Acest fir oferă o ieșire de 500mA imediat ce modulul cu pornire telecomandă, poate fi folosit cu un releu pentru deconectarea senzorului de la sistem după cum este în imagine.

Acest fir poate fi folosit pentru rearmare sistemului antifurt din fabrică când telecomanda începe închiderea.



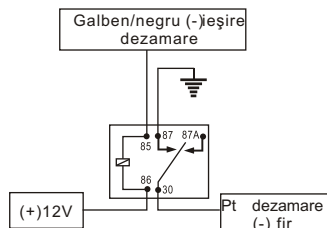
This document has been
edited with Infix PDF Editor
- free for non-commercial use.

To remove this notice, visit:
www.iceni.com/unlock.htm

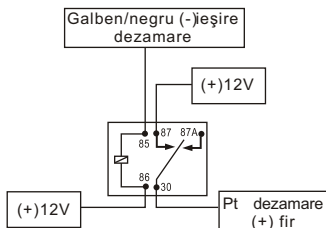
Galben/negru (-) ieșire dezarmare

Acest fir trimite un puls negativ de fiecare dată când telecomanda este activată. Acesta poate fi folosit pentru a pulsa firul de dezarmare al sistemului antifurt. Folosiți un releu să trimită (-) sau (+) puls să dezameze firul, ca în diagrama de mai jos.

Releu pt fir dezarmare negativ (-)



Releu pt fir dezarmare pozitiv (+)

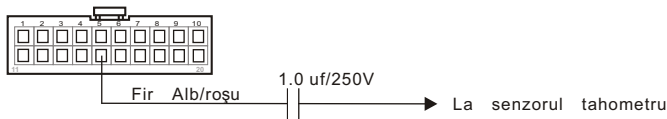


Alb/roșu Ințrare control motor (ințrare tahometru sau generator)

Această ințrare poate fi programată în 3 moduri pentru a detecta starea motorului - pornit sau nu. (Tahometru RPMs & Generator (+) /(-) & "zgomot" Voltaj) prin programare (Tabel-3 din Nr. 9)

- Control prin senzor taho:

Sunt unele mașini la care semnalul taho amplificat este sub 4V. Trebuie să folosiți un fir condensator adițional.



- Control prin generator (+) sau (-):

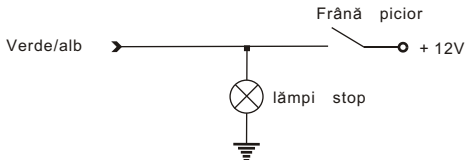
conectați firul la "generator lampă încărcare" pe bord. Acest circuit trebuie schimbat de la 0V (oprire motor) la 9-12V (motor pornit) sau de la +12V la 0V (Tabel-3 din Nr. 9) sunt câteva modele de mașini la care +12V apare când contactul este pornit.

- Control prin "zgomot" Voltaj:

Când nu puteți folosi controlul motorului prin taho sau generator. Nu folosiți deconectare contact cu fir alb/roșu potrivit Tabel-3 din Nr.9.

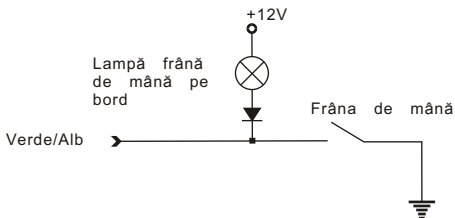
Verde/Alb (+) Intraire pedală frână

Acest fir TREBUIE conectat la firul lămpii stop frână. Acesta este firul care arată (+)12V când pedala de frână este lăsată. Telecomanda de pornire sau modul turbo va fi deconectat sau închis oricând pedala de frână este lăsată.



Albastru/alb (-) Intraire frână de mână

Acest fir TREBUIE conectat la firul lămpilor stop frână. Acesta este firul care arată (-) când frâna de mână este trasă. Telecomanda sau modul turbo va activa dacă frâna este trasă.



Roșu/negru (-) Intraire comutator siguranță

Conectați firul la schimbătorul de viteze (-) din mașină. Acest fir va testa schimbătorul de viteze în poziția parcare. Acesta va preveni vehiculul de pornirea accidentală când este în viteză. Această intrare trebuie să fie jos ca sistemul să opereze. Conectat propriu vehiculul va porni doar când este schimbătorul în poziția pentru parcare.

Negru (-) Conectare șasiu

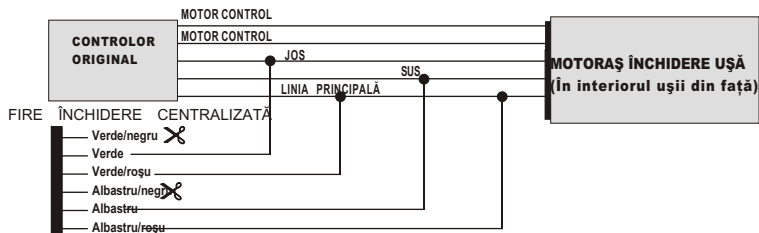
Îndepărtați și vopsiți și conectați acest fir să descoperiți metalul, preferabil cu un zăvor de fabrică decât cu propriul șurub. (Șuruburile tind să cadă sau să cedeze cu timpul.) Vă recomandăm să izolați toate componentele, incluzând sirena, în același punct al autovehiculului.

Portocaliu (-) CH-5 Izolat când armează ieșirea (prog.)

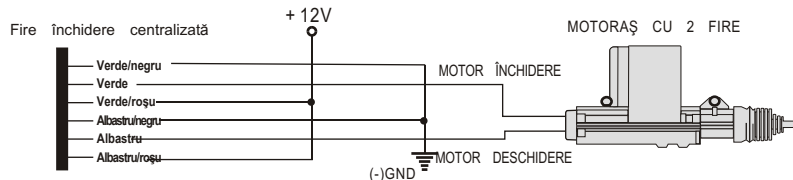
Acest fir oferă o (-)500 mA atât timp cât sistemul este armat (dacă este programată ieșirea armată (Tabel-2 din Nr.3)). Această ieșire încetează imediat ce sistemul este dezarmat. Firul portocaliu poate fi legat la un releu opțional.

6-PINI Conector pentru fire închidere centralizată

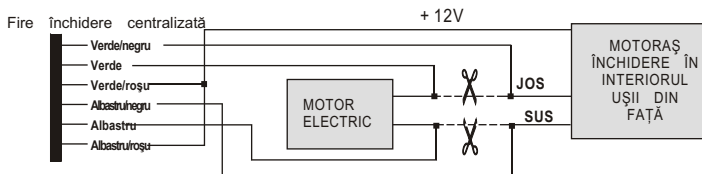
1.) Pentru sistemul de închidere centralizată din fabrică



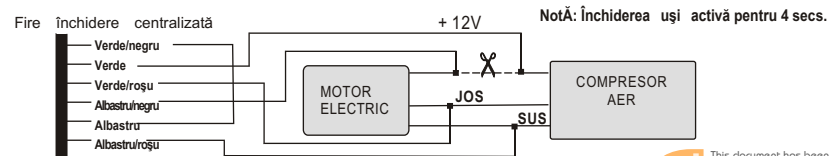
2.) Conectat direct la motoraș cu 2 fire



3.) O închidere centralizată cu un comutator electric pt închidere (precum: CHRYSLER..)



4.) Pentru închiderile centralizate cu vacuum (precum: Mercedes Benz, AUDI..)



Englemastrer

Produs în Taiwan



This document has been
edited with Infix PDF Editor
- free for non-commercial use.

To remove this notice, visit:
www.iceni.com/unlock.htm